



# AUMARK S 6 TON



\*Fotos referenciales para fines publicitarios. Especificaciones pueden variar.

[www.maxdrive.com.ec](http://www.maxdrive.com.ec)

Con el respaldo de:



# AUMARK S 6 TON

## MOTOR

Marca	Cummins
Modelo	ISF3.8s3154
Tipo	Diésel, turbo intercooler
Cilindrada (CC)	3760
Potencia máxima (Hp/rpm)	154 / 2600
Torque máximo (Nm/rpm)	500 / 1200 - 1900
Control de emisiones	Euro III
Sistema de inyección	Common Rail/Bosch

## TRANSMISIÓN

Marca	ZF
Modelo	6S500
No. de marchas	F6 / R1
Relaciones	1:6.198 2:3.287 3:2.025 4:1.371 5:1.000 6:0.78; R:5.068
Relación final Cono/Corona	4.3
Tracción	4x2 doble llanta posterior

## EMBRAGUE

Tipo	Monodisco seco, reforzado marca VALEO
------	---------------------------------------

## FRENOS

Freno de servicio	Freno de tambor, full aire doble circuito + ABS + EBD, secador de aire WABCO
Freno de parqueo	Bloqueo de aire a las ruedas posteriores
Freno auxiliar	Freno de motor al escape accionado neumáticamente

## SUSPENSIÓN

Delantera	Hojas de Resorte en eje rígido (3) / Barra estabilizadora
Posterior	Hojas de resorte doble (8+6) / Barra estabilizadora

## EJE FRONTAL

Tipo	Eje rígido
Carga nominal (Kg)	2850

## EJE POSTERIOR

Tipo	Totalmente flotante
Carga nominal (kg)	6000

## DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulicamente asistida
------	--------------------------

## LLANTAS

Medidas	215 / 75R17.5
Cantidad	6+1

## TANQUE DE COMBUSTIBLE

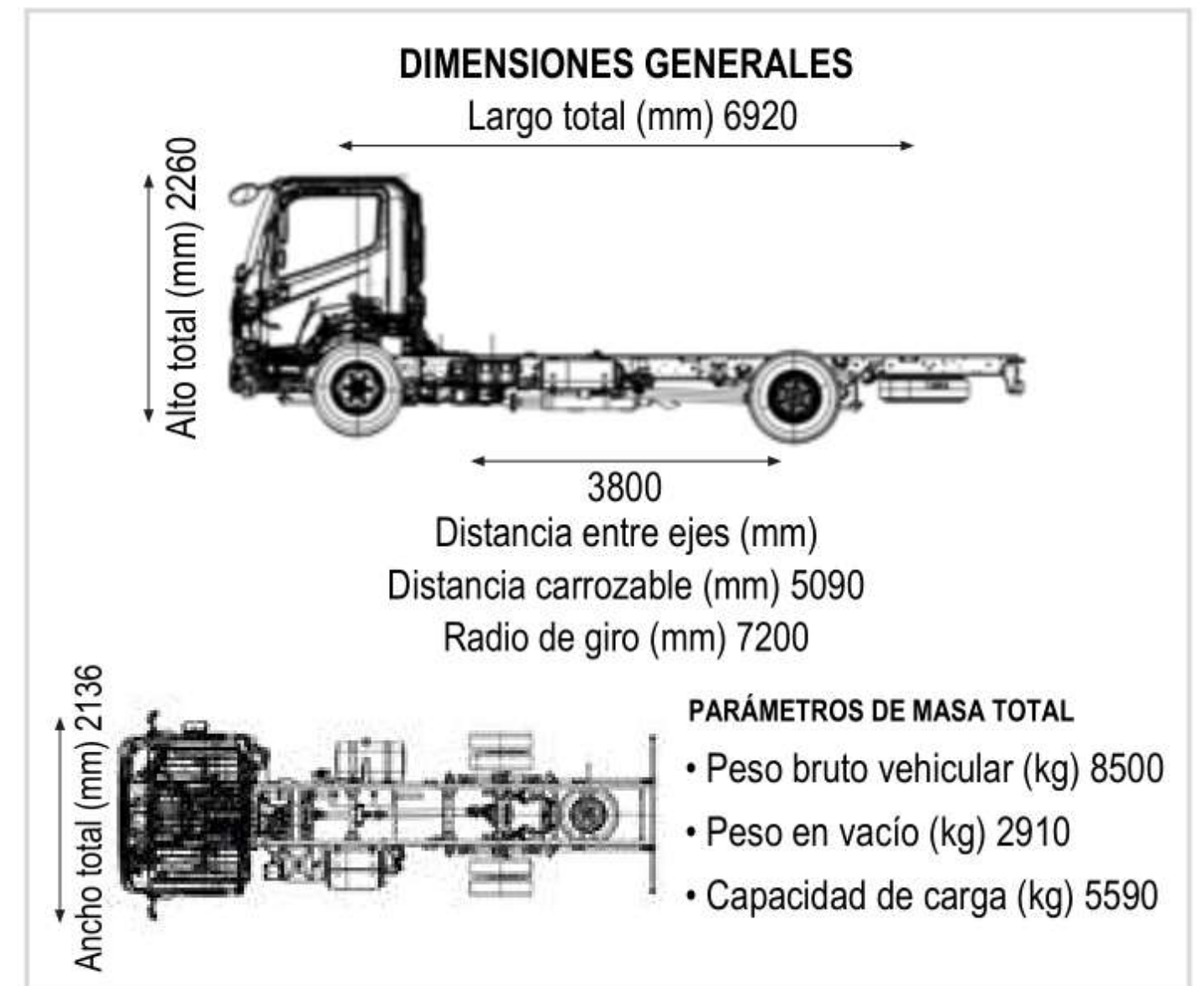
Capacidad (Gl) / material	42Gl / aluminio
---------------------------	-----------------

## SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje nominal	24V
No. baterías	2
Especificaciones baterías	100AH

## CONFIGURACIÓN DE PRODUCTO

Calefacción	Si
Aire acondicionado	Si
Radio USB+AUX	Si
Vidrios eléctricos	Si
Volante ajustable, profundidad y altura	Si
Bloqueo central	Si
Apoyabrazos central con portavasos y objetos	Si
Luces con regulación de altura	Si
Cierre de vidrios eléctricos desde mando de llave	Si
Toma de fuerza botón PTO	Si
Control crucero	Si



1800 MAXDRI (629374) / +593 25101092

QUITO Matriz: Av. Galo Plaza Lasso y de Los Aceitunos E1-25

GUAYAQUIL: Vía al Puente Alterno Norte Km 14 ½



Motor Cummins ISF



Caja ZF de 6 velocidades



Frenos ABS + EBD

